

**TEST 28: TEMA 12. PREPARACIÓN VIAJE**

**1.- ES CONVENIENTE CAMBIAR DE PRIMERA A SEGUNDA VELOCIDAD...**

- A) Tras unos 2 segundos o tras recorrer unos 6 m.
- B) Tras haber acelerado y poner el motor a unas 2.000 rpm.
- C) Tras haber puesto el vehículo a 30 km/h.

**2.- CUANDO SE TENGA QUE LLEGAR A DETENER EL VEHÍCULO ¿SE DEBE?...**

- A) Llegar al lugar de detención y frenar.
- B) Ir cambiando de velocidad hasta llegar a primera velocidad.
- C) Levantar totalmente el pie del acelerador y reducir de marchas lo más tarde posible.

**3.- ¿ES CONVENIENTE APAGAR EL MOTOR EN DETENCIONES PROLONGADAS?**

- A) No.
- B) Si.

**4.- EL MANTENER UNA DISTANCIA ADECUADA CON LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DELANTE ¿ES UNA MEDIDA DE AHORRO DE CARBURANTE?**

- A) Si.
- B) No.

**5.- EL LLEVAR INSTALADA BACA EN EL VEHÍCULO ¿INFLUYE PARA EL CONSUMO DE CARBURANTE?**

- A) Si, cuando va cargada.
- B) No.
- C) Si.

**6.- CIRCULAR CON EL MOTOR MUY REVOLUCIONADO EN MARCHAS CORTAS..**

- A) Va a aumentar el consumo.
- B) No influye para el consumo.
- C) El motor se puede gripar.

**7.- ¿ESTÁ PERMITIDO LAVAR EL VEHÍCULO EN LA VÍA PÚBLICA?**

- A) No.
- B) Es indiferente.
- C) Si.

**8.-EL CATALIZADOR ES UN DISPOSITIVO QUE REORGANIZA LOS GASES EXPULSADOS Y LOS CONVIERTE EN MENOS CONTAMINANTES, ¿CUANDO EMPIEZA A FUNCIONAR?**

- A) A partir de circular a 30 km/h.
- B) Cuando alcanza una temperatura de 300 a 400°.
- C) A partir de estar circulando 30 a 40 minutos.

**9.- CON LLUVIA ¿CUANDO ES MÁS PELIGROSA LA CONDUCCIÓN?**

- A) Al caer las primeras gotas.
- B) Cuando está lloviendo.
- C) Después de llover.

**10.- LA DISTANCIA DE FRENADO CON LA CALZADA MOJADA..**

- A) No varía.
- B) Puede llegar a ser el doble que en seco.
- C) No varía si se llevan neumáticos en buen estado.

**11.- PARA MEJORAR LA ADHERENCIA CON LLUVIA ¿ES CONVENIENTE COMPROBAR SI LOS FRENO RESPONDEN?...**

- A) Si.
- B) No necesariamente.

**12.- ¿CUANDO SE PRODUCE EL AQUAPLANING?**

- A) Cuando se circula a más de 60 km/h.
- B) Cuando los neumáticos están a medio uso.
- C) Cuando los neumáticos no pueden desalojar toda el agua que encuentran en el camino.

**13.- LA ANCHURA DE LOS NEUMATICOS ¿INFLUYE PARA QUE EXISTA MÁS RIESGO DE AQUAPLANING?**

- A) Si.
- B) No.

**14.- ANTE UN GRAN CHARCO QUE PUEDA SER ATRAVESADO..**

- A) Hay que acelerar al atravesarlo para evitar que entre agua en el motor.
- B) Hay que hacerlo en primera velocidad y lentamente.
- C) Hay que hacerlo comprobando los frenos.

**15.- CUANDO LLUEVE O MOMENTOS DESPUES, AL CRUZARSE CON OTROS VEHÍCULOS, AL ADELANTAR O SER ADELANTADOS, ESPECIALMENTE SI SON VOLUMINOSOS...**

- A) Apartarse todo lo posible al borde derecho.
- B) Se debe poner en funcionamiento el limpiaparabrisas a la velocidad más rápida y accionar el lavaparabrisas.
- C) Hay que circular despacio.

**16.- EN CASO DE NIEVE O HIELO, PARA MEJORAR LA ADHERENCIA....**

- A) Se debe utilizar una relación de velocidad lo más corta posible pero adecuada.
- B) Se debe emplear una relación de velocidad lo más alta posible compatible con la seguridad.
- C) Se debe circular pisando el embrague para evitar deslizamientos.

**17.- CON NIEVE EN LA CALZADA ¿QUE RELACIÓN DE MARCHAS SE DEBE UTILIZAR AL TOMAR UNA CURVA, AL ARRANCAR O EN PENDIENTES ASCENDENTES?**

- A) Una relación de velocidad lo más alta posible compatible con la seguridad.
- B) Una relación de velocidad lo más corta posible compatible con la seguridad.
- C) En tercera o cuarta velocidad.

**18.- SI SE NOTA QUE LA DIRECCIÓN ESTÁ MÁS LIGERA...**

- A) Debemos pisar el freno para detenernos.
- B) Es previsible la existencia de hielo.
- C) Hay una avería en la suspensión.

**19.- LA DISTANCIA DE FRENADO SOBRE HIELO..**

- A) Puede llegar a ser el doble más que cuando no hay hielo.
- B) Puede llegar a ser cinco veces más que cuando no hay hielo.
- C) Puede llegar a ser diez veces más que cuando no hay hielo.

20.- CON NIEVE EN LA CALZADA ¿ES CONVENIENTE CIRCULAR POR LAS RODADURAS DE OTROS VEHÍCULOS?

- A) Si, si la capa de nieve es gruesa.
- B) Si, siempre.
- C) Es conveniente hacer rodadas nuevas.



21.- A LA VISTA DE LA SEÑAL....

- A) Obligatorio poner cadenas en las ruedas motrices.
- B) Obligatorio poner cadenas en todas las ruedas.
- C) Obligatorio poner cadenas u otros dispositivos autorizados, en al menos dos ruedas motrices del mismo eje motor.

22.- LA NIEBLA REDUCE....

- A) La visibilidad.
- B) La visibilidad y la adherencia.
- C) La distancia de frenado.

23.- CIRCULANDO DE DÍA CON NIEBLA ¿QUE LUCES SE UTILIZARÁN?

- A) Las de niebla delantera.
- B) Las de corto alcance o las de niebla delantera.
- C) Las de corto alcance, o las antiniebla delanteras y traseras.

24.- ¿CUANDO ES MÁS PELIGROSO EL VIENTO?

- A) Cuando sopla de costado.
- B) Cuando es racheado o a ráfagas.
- C) Cuando circulamos por llanuras.

25.- CUANDO EL VIENTO SOPLA DE LA DERECHA ¿HAY QUE OFRECER RESISTENCIA CON EL VOLANTE?

- A) No es necesario.
- B) Si, hacia la derecha.
- C) Si, hacia la izquierda.



26.- ¿DE DONDE SOPLA EL VIENTO?

- A) De la derecha.
- B) De la izquierda.
- C) No hace viento.

**27.- SI EL VIENTO VIENE DE LA DERECHA, AL ADELANTAR A UN VEHÍCULO VOLUMINOSO..**

- A) Cuando se está a su altura el vehículo que adelanta tiende a irse hacia el vehículo voluminoso.
- B) Cuando se está a su altura el vehículo que adelanta tiende a irse hacia la izquierda.
- C) El vehículo que adelanta sigue su trayectoria.

**28.- ¿CUALES SON LOS VEHÍCULOS MÁS AFECTADOS AL HABER VIENTO?**

- A) Los que arrastran remolques.
- B) Los ciclomotores y las motocicletas.
- C) Los turismos.

**29.- ¿CUAL ES LA TEMPERATURA ADECUADA EN EL HABITACULO DEL VEHÍCULO?**

- A) Más de 19°.
- B) Entre 19 y 24°.
- C) Entre 19 y 28°.

**30.- SI SE DEPOSITA POLVO EN EL PARABRISAS.....**

- A) Hay que poner el lavaparabrisas antes que el limpia parabrisas.
- B) Si se pone el limpia antes que el lava parabrisas también se limpia el cristal.
- C) Esta circunstancia no suele ocurrir.