


TEST 19; TEMA 7. MANIOBRAS

	<p>1.- ¿SE PERMITE ADELANTAR A LOS CICLISTAS EN LAS PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN?</p> <p>A) No, en las intersecciones está prohibido adelantar. B) Si.</p>
---	--

	<p>2.- EN ESTE TRAMO ¿SE PERMITE ADELANTAR A ESTE VEHÍCULO?</p> <p>A) No. B) Si, en cualquier caso. C) Si, cuando por la velocidad a la que circule pueda ser adelantado si ningún riesgo.</p>
---	---

3.- SE CONSIDERA PARADA LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO....

- A) Por un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonar el vehículo.
- B) Cuando un agente indica alto y la inmovilización es menos de dos minutos.
- C) La que se produce en un lugar donde ha habido un accidente.

4.- LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO SE DEBE REALIZAR....

- A) De forma que permita la mejor utilización del espacio disponible.
- B) Siempre en línea o cordón.
- C) Siempre en el lado derecho.

5.- LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO EN VÍAS INTERURBANAS SE EFECTUARÁ...

- A) Siempre en el lado derecho, fuera de la calzada y dejando libre la parte transitable del arcén.
- B) En el lado derecho en vías de doble sentido, y en vías de sentido único indistintamente en el lado derecho o izquierdo, siempre fuera de la calzada y dejando libre la parte transitable del arcén.
- C) Siempre en el lado derecho, fuera de la calzada.



6.- EN AUTOPISTA O AUTOVÍA ¿ESTÁ PERMITIDO PARAR O ESTACIONAR DONDE LO HACE ESTE CONDUCTOR?

- A) Si.
- B) No.



7.- ¿ESTÁN BIEN PARADOS O ESTACIONADOS ESTOS VEHÍCULOS EN ESTA TRAVESÍA?

- A) Si.
- B) No.



8.- EN ESTA CALZADA DE SENTIDO ÚNICO ¿ESTÁN CORRECTAMENTE PARADOS O ESTACIONADOS ESTOS VEHÍCULOS?

- A) No porque están a ambos lados de la vía.
- B) Si.
- C) No.

9.- SE CONSIDERAN PARADAS O ESTACIONAMIENTOS PELIGROSOS O QUE OBSTACULIZAN GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN..

- A) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una línea continua sea inferior a tres metros.
- B) Cuando haya menos de cuatro metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada.
- C) Cuando se haga en doble fila con conductor.

10.- SE CONSIDERAN PARADAS O ESTACIONAMIENTOS PELIGROSOS O QUE OBSTACULIZAN GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN..

- A) Fuera de poblado, cuando se realice en el arcén.
- B) Cuando se haga sin poner calzos.
- C) Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

11.- LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO SE REALIZARÁN.....

- A) Situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada.
- B) En batería.
- C) En oblicuo o en diagonal.



12.- EN ESTA PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO, SE CONSIDERA PELIGROSO O QUE OBSTACULIZA GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN...

- A) Tanto la parada como el estacionamiento.
- B) Solo el estacionamiento.
- C) La parada, el estacionamiento y la detención.

13.- CUANDO EL CONDUCTOR ABANDONE SU PUESTO EN LA PARADA O EL ESTACIONAMIENTO...

- A) Debe parar el motor y desconectar el sistema de arranque
- B) Debe parar el motor, si la inmovilización es igual o inferior a dos minutos.
- C) Además de parar el motor, debe inclinar las ruedas hacia el centro de la calzada.

14.- LAS MEDIDAS QUE SE MENCIONAN EN LA PREGUNTA ANTERIOR, SE APLICARÁN....

- A) Solo a los vehículos de motor.
- B) A los vehículos de motor y a los ciclomotores.
- C) A todos los vehículos.

15.- EN VEHÍCULOS PROVISTOS DE CAJA DE CAMBIOS, CUANDO SE PARA O SE ESTACIONA EN PENDIENTES ASCENDENTES..

- A) Dejar colocada la primera velocidad.
- B) Dejar colocada la marcha hacia atrás.
- C) Dejar las ruedas apoyadas al bordillo.

16.- LA PARADA O EL ESTACIONAMIENTO DE UN VEHÍCULO DE MÁS DE 3.500 KG DE MMA, DE UN AUTOBUS O DE UN CONJUNTO DE VEHÍCULOS EN UNA PENDIENTE SENSIBLE, ADEMÁS DE LAS MEDIDAS BÁSICAS...

- A) Deberá dejarlo calzado o apoyando una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera.
- B) Deberá dejarlo calzado siempre.
- C) Deberá dejarlo calzado o apoyando una de las ruedas traseras en el bordillo.

17.- LOS CALZOS QUE SE UTILICEN EN LAS PENDIENTES SENSIBLES, AL PARAR O ESTACIONAR UN VEHÍCULO DE MÁS DE 3.500 KG DE MMA, UN AUTOBÚS O DE UN CONJUNTO DE VEHÍCULOS...

- A) Pueden ser elementos naturales u otros.
- B) No se pueden emplear elementos naturales.
- C) No se pueden utilizar calzos para estos vehículos.

18.- LOS VEHÍCULOS MENCIONADOS EN LA PREGUNTA ANTERIOR, CUANDO PAREN O ESTACIONEN EN UNA PENDIENTE ASCENDENTE, APOYARÁN UNA DE LAS RUEDAS EN EL BORDILLO...

- A) Inclinandola hacia el centro de la calzada.
- B) Inclinandola hacia afuera de la calzada.
- C) No es necesario inclinar las ruedas.



19.- ESTE VEHÍCULO ESTÁ ESTACIONADO EN UNA PENDIENTE DESCENDENTE ¿ES CORRECTO QUE LA PALANCA DE CAMBIOS ESTÉ EN ESTA POSICIÓN?

- A) Si.
- B) No.


20.- QUEDA PROHIBIDO PARAR Y ESTACIONAR...

- A) En los pasos a nivel, pasos para ciclista y pasos para peatones.
- B) En los pasos a nivel, pasos para ciclistas, pasos para peatones y en las proximidades.
- C) Solo en los pasos a nivel, en los pasos para peatones y en sus proximidades.

21.- QUE PROHIBIDO ESTACIONAR.....

- A) En doble fila sin conductor.
- B) En doble fila.
- C) En el arcén.

	<p>22.- LA INMOVILIZACIÓN DE ESTE VEHÍCULO POR AVERÍA, SE CONSIDERA...</p> <ul style="list-style-type: none">A) Parada.B) Si excede de dos minutos, se considera estacionamiento.C) Detención.
--	---

	<p>23.- SI SE PRODUCE LA INMOVLIZACIÓN DEL VEHÍCULO POR NECESIDADES DE LA CIRCULACIÓN DENTRO DE UN TÚNEL O PASO INFERIOR...</p> <ul style="list-style-type: none">A) El conductor y los pasajeros no deben abandonar el vehículo.B) El conductor y los pasajeros abandonarán el vehículo, dirigiéndose al refugio o salida más próxima.C) El conductor y los pasajeros abandonarán el vehículo, dirigiéndose al refugio más próximo, dejando las llaves puestas.
---	---

24.- SI SE PRODUCE LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO POR NECESIDADES DE LA CIRCULACIÓN EN UN TÚNEL O PASO INFERIOR ¿QUE LUCES SE DEBEN CONECTAR?

- A) La señal de emergencia temporalmente para advertir a otros conductores que circulen detrás.
- B) Solo las luces de posición.

C) Las luces de posición y las de corto alcance.

25.- SI POR ACCIDENTE O AVERÍA EL VEHÍCULO O SU CARGA OBSTACULIZARAN LA CALZADA, ADEMÁS DE SEÑALIZAR EL VEHÍCULO O EL OBSTACULO...

- A) Será retirado y situarlo fuera de la calzada, indistintamente en lado derecho o izquierdo de la calzada.
- B) Se colocará siempre en el arcén.
- C) Será retirado en el menor tiempo posible debiendo sacarlo de la calzada y situarlo cumpliendo las normas de estacionamiento siempre que sea factible.

26.- LA INTENCIÓN DE DETENER EL VEHÍCULO DEBERÁ ADVERTIRSE, SI ES POSIBLE....

- A) Mediante la señal de emergencia.
- B) Sacando el brazo por la ventanilla haciendo movimientos de atrás hacia delante.
- C) Mediante el empleo reiterado de las luces de frenado o moviendo el brazo de arriba abajo.

27.- SIEMPRE QUE, POR CUALQUIER EMERGENCIA, UN VEHÍCULO QUEDE INMOVILIZADO EN LA CALZADA O SU CARGA HAYA CAÍDO SOBRE ESTA ¿QUE DEBE HACER EL CONDUCTOR O SUS OCUPANTES?

- A) Procurarán colocar uno y otra en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, pudiendo utilizarse, si fuera preciso, el arcén o la mediana.
- B) Retirarán el vehículo siempre al arcén derecho.
- C) Lo retirarán siempre a la mediana.

28.- COMO NORMA GENERAL, SE ENTRARÁ Y SALDRÁ DEL VEHÍCULO...

- A) Por el lado izquierdo de vehículo.
- B) Por el lado derecho.
- C) Por el lado más próximo al borde de la vía y sólo cuando se halle parado.

29.- EN CASO DE TENER QUE EMPLEAR LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO, ESTOS SE COLOCARÁN..

- A) Como mínimo a 50 m. del obstáculo, siempre que sea visible desde 100 m., al menos, por los conductores que se aproximen.
- B) A 50 m. como máximo y visibles a 100 m., al menos, por los conductores que se aproximen.
- C) A 100 m., al menos y visibles como mínimo a 100 m., por los conductores que se aproximen.

30.- LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO....

- A) Serán dos, uno por delante y otro por detrás, en calzadas de doble sentido hasta tres carriles.
- B) Será dos, uno por delante y otro por detrás, en todas las calzadas.
- C) Bastará con uno colocado por la parte posterior del vehículo.