

Test 11; Tema 3 UTILIZACIÓN DE LA VIA

1.- ¿POR MEDIO DE QUE PUEDEN ESTAR SEPARADAS LAS CALZADAS?

- A) Por separadores, medianas o dispositivos análogos.
- B) Por barreras, conos, etc.
- C) Por barreras fijas o desplazables.

2.- CUANDO EN UNA VÍA EXISTAN REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS ANÁLOGOS ¿POR DONDE SE CIRCULARÁ?

- A) Siempre por la derecha de los mismos dejándolos a la izquierda.
- B) Si la vía es de sentido único, indistintamente por la derecha o por la izquierda de los mismos.
- C) Indistintamente por la derecha o por la izquierda.

3.- EN VÍAS URBANAS CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO DELIMITADOS POR MARCAS LONGITUDINALES. ¿POR QUE CARRIL SE CIRCULARÁ?

- A) Por el más convenga a su destino, siempre que no sea un obstáculo para los demás.
- B) Siempre por más próximo a la derecha.
- C) Por el que más convenga a su destino, incluidas las autopistas y autovías.

4.- EN VÍAS URBANAS CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO DELIMITADOS POR MACAS LONGITUDINALES ¿SE PERMITE ADELANTAR POR LA DERECHA?

- A) Si.
- B) No.
- C) Si, pero sólo cuando el vehículo que circula delante va a girar a la izquierda.

5.- ¿QUE VEHÍCULOS DEBEN CIRCULAR POR LA CALZADA Y NO POR EL ARCEN?

- A) Todos.
- B) Los automóviles, y los vehículos especiales con masa máxima autorizada superior a 3.500 kg.
- C) Todos los vehículos de motor.



6.- ESTOS VEHÍCULOS CIRCULAN POR UN CARRIL DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL. ¿QUE NORMAS DEBEN TENER EN CUENTA?

- A) Al menos, luz de corto alcance, de día y de noche.
- B) La velocidad será la establecida en la vía o la indicada por señales.
- C) 60 km/h como máximo y 50 km/h como mínimo.

7.- ¿QUE SE DEBE TENER EN CUENTA AL CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE?

- A) La velocidad será 80 km/h máximo y 60 km/h mínimo, o inferiores si está establecido o señalizado.
- B) La velocidad será la establecida en la vía o la indicada por señales.
- C) Sólo pueden circular los turismos sin remolque y las motocicletas.

8.- ¿QUE NORMAS SOBRE VELOCIDAD SE APLICAN EN LOS CARRILES DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL?

- A) Será la establecida en la vía o la indicada por señales.
- B) Máximo 80 km/h y 60 km/h como mínimo, o inferiores si está establecido o señalizado.
- C) La velocidad genérica vía-vehículo.

9.- ¿EN QUE TIPO DE CALZADAS SE HABILITAN CARRILES ADICIONALES CIRCUNSTANCIALES DE CIRCULACIÓN?

- A) En calzadas de dentro de poblado.
- B) En calzadas con doble sentido de circulación y arcenes.
- C) En vías con un solo sentido de circulación.

10.- EN LOS TRAMOS QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR ¿SE PERMITE ADELANTAR A UN TURISMO QUE POR EMERGENCIA CIRCULA LENTAMENTE?

- A) Si.
- B) No.

11.- ¿QUE VEHÍCULOS TIENEN PERMITIDO UTILIZAR UN CARRIL VAO, SI VAN OCUPADOS POR EL NÚMERO MÍNIMO DE PERSONAS QUE ESTÉ ESTABLECIDO?

- A) Los turismos con remolque, las motocicletas y los vehículos mixtos.
- B) Los turismos, las motos con o sin sidecar y los vehículos mixtos.
- C) Los turismos, las motos y los camiones con MMA no superior a 3.500 kg.

12.- LOS CONDUCTORES DE BICICLETAS. ¿TIENEN PERMITIDO CIRCULAR POR LAS AUTOVÍAS?

- A) No, nunca.
- B) Si, si es mayor de 14 años y no hay señal que lo prohíba.
- C) Los ciclistas no, los ciclomotores sí.

13.- UN CONDUCTOR QUE CIRCULA POR AUTOPISTA O AUTOVÍA A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA POR RAZONES DE EMERGENCIA ¿Qué DEBE HACER?


- A) Salir por la primera salida, si perturbamos la circulación.
- B) Salir por la primera salida.
- C) Circular por el arcén hasta el destino.

14.- ¿QUE VEHÍCULOS TIENEN PERMITIDO CIRCULAR POR UN CARRIL DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL?

- A) Todos en general.
- B) Los turismos y motocicletas, si está habilitado por razones de fluidez.
- C) Los turismos, motos y vehículos mixtos.

15.- POR PARTE DE LA AUTORIDAD, ¿SE PUEDEN IMPONER RESTRICCIONES O LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN?

- A) Si, por razones de seguridad vial y de fluidez del tráfico.
- B) Solo si lo solicita el titular de la vía.
- C) Solo a turismos y motocicletas.

	<p>16.- ¿CIRCULAMOS CORRECTAMENTE POR ESTE CARRIL?</p> <p>A) Si.</p> <p>B No.</p>

17.- LOS VEHÍCULOS OBLIGADOS A CIRCULAR POR EL ARCÉN, AL ADELANTAR, LA DURACIÓN DE LA MARCHA EN PARALELO....

- A) No puede exceder de 15 segundos, o 200 metros.
- B) No puede exceder de 15 segundos, o 200 metros, excepto para las bicicletas.
- C) Tienen que hacerlo en el menos tiempo posible.

18.- EN LAS CALZADAS CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS. ¿QUE CARRIL SE UTILIZARÁ PARA CIRCULAR?

- A) El de la derecha.
- B) El de la derecha y si las circunstancias lo permiten, el central.
- C) El de la derecha y el resto para adelantar.

19.- CIRCULANDO POR AUTOPISTA O AUTOVÍA ¿PUEDEN EXISTIR CIRCUNSTANCIAS QUE NOS OBLIGUEN A CIRCULAR A 20 KM/H?

- A) No, nunca.
- B) Si.

20.- FUERA DE POBLADO, CUANDO LA CALZADA TENGA TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO. ¿POR DONDE CIRCULARÁ UN CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE 7 METROS DE LONGITUD?

- A) Por el carril de la derecha, pudiendo utilizar el contiguo si las circunstancias lo permiten.
- B) Por el carril de la derecha, pudiendo utilizar el resto si las circunstancias lo permiten.
- C) El que más convenga a su destino, siempre que no obstaculice al que venga detrás.

21.- FUERA DE POBLADO EN CLAZADAS CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO. ¿POR DONDE SE CIRCULARÁ?

- A) Por el carril de la derecha, pudiendo utilizar el resto si las circunstancias lo permiten.
- B) Por el carril que más convenga a su destino siempre que no sea un obstáculo para los demás.
- C) Por el carril de la derecha y el resto solo para adelantar.

22.- PARA EL COMPUTO DE CARRILES A EFECTOS DE UTILIZACIÓN, NO SE TENDRÁN EN CUENTA..

- A) Los destinados a determinados vehículos y los reservados para ciertas maniobras.
- B) Solo los reservados a los ciclos.
- C) Los situados a la izquierda.



23.- ¿DONDE SE DIPONEN LOS CARRILES EN FUNCIÓN DE LA VELOCIDAD SEÑALIZADA?

- A) En algunos tramos de vías interurbanas con pendientes ascendentes.
- B) En cualquier vía para facilitar los adelantamientos.
- C) En cualquier vía y el carril de la derecha sólo lo pueden utilizar los que van a menos de 70 km/h.


24.- ¿QUE VEHÍCULOS DEBEN CIRCULAR POR EL ARCÉN SI EXISTE Y ES PRACTICABLE?

- A) Todos los que no superen los 3.500 kg.
- B) Sólo los ciclos y ciclomotores.
- C) Los ciclos y ciclomotores entre otros.



25.- A LA VISTA DE ESTE CARRIL....

- A) Me cercioraré al principio que puedo hacer la incorporación con seguridad.
- B) Me cercioraré al principio y me incorporaré.
- C) Me detendré siempre al principio.

	<p>26.- ¿PARA QUE SIRVE ESTE CARRIL?</p> <p>A) Para detenernos antes de girar a la izquierda.</p> <p>B) Para poder realizar un cambio de sentido.</p> <p>C) Para evitar que un vehículo quede detenido en la calzada en espera de realizar un cambio de dirección a la izquierda.</p>
---	--

27.- CUANDO POR RAZONES DE EMERGENCIA SE TENGA QUE CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA PERTURBANDO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN ¿POR DONDE SE CIRCULARÁ?

- A) Indistintamente por la calzada o por el arcén.
- B) Obligatoriamente por el arcén, si existe y es practicable.
- C) Lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.

28.- ¿EN QUE TIPOS DE VÍAS SE HABILITAN LOS CARRILES REVERSIBLES?

- A) En vías de doble sentido.
- B) Sólo en vías urbanas.
- C) En autopistas y autovías.

29.- SI LA VIA ESTÁ DIVIDIDA EN TRES CALZADAS...

- A) Las laterales pueden estar destinadas a uno o a los dos sentidos.
- B) La central es para adelantar.
- C) La central puede estar destinada a un solo sentido o a los dos sentidos de circulación.

30.- UN TURISMO CLASIFICADO EN EL REGISTRO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRAFICO COMO CERO EMISIONES ¿PUEDE UTILIZAR UN CARRIL VAO?

- A) Si, si va ocupado por el numero mínimo de personas que para cada tramo se fije.
- B) Si.
- C).- Si, si así se indica en los paneles de mensaje variable.

AUTOESCUELA LA MANCHA