

TEST 30: Del tema 11 y 12, Mantenimiento y preparación del viaje

1.- ¿SE DEBE UNTAR GRASA O VASELINA EN LOS BORNES DE LA BATERIA?

- A) No es necesario.
- B) Si para evitar que se produzca óxido entre estos y los terminales.
- C) Si, todas las semanas.

2.- PARA QUE EL ALTERNADOR PRODUZCA CORRIENTE ELECTRICA...

- A) Tiene que estar el contacto puesto.
- B) Tiene que estar el motor en marcha.
- C) Puede producir con el motor en marcha o parado.



3.- SI LA LUZ TESTIGO DE LA BATERIA ESTÁ ENCENDIDA CON EL MOTOR EN MARHA..

- A) La correa está rota o las escobillas desgastadas.
- B) Debe ir encendida.
- C) El motor no engrasa.

4.- RESPECTO A LA ELECCIÓN DEL ITINERARIO Y HORARIO EN LA PREPARACIÓN DEL VIAJE..

- A) Se debe salir al anochecer, por ser las horas que menos trafico hay en las carreteras.
- B) Si el viaje se va a desarrollar por autopista o autovía no es necesario tener en cuenta el horario.
- C) Salir a primera hora de la mañana y no al anochecer.

5.- EL GPS IRÁ COLOCADO....

- A) En un sitio visible por el conductor.
- B) Encima del salpicadero.
- C) Donde no nos reste visibilidad y no impida la salida del airbag.

**6.- ¿CUANDO CONTAMINA MÁS UN MOTOR?**

- A) Cuando no ha llegado a alcanzar su temperatura óptima.
- B) Cuando llega a alcanzar la temperatura óptima.
- C) La temperatura del motor no influye en la contaminación.

**7.- ¿DONDE SE COLOCARÁN LOS BULTOS Y EQUIPAJES EN EL VEHÍCULO?**

- A) Preferentemente en el maletero.
- B) En un pequeño remolque.
- C) En la baca.

**8.- EN EL DESARROLLO DEL VIAJE..**

- A) Se deben llevar siempre cadenas.
- B) Se debe dar más presión a los neumáticos.
- C) Levantar de vez en cuando el pie del acelerador.

**9.- PARA REPOSTAR COMBUSTIBLE ¿SE DEBEN APAGAR EL TLF MÓVIL, LAS LUCES Y CUALQUIER OTRO SISTEMA ELECTRICO?**

- A) Si.
- B) No.

**10.- LOS BULTOS O EQUIPAJES COLOCADOS EN EL HABITACULO DEL VEHÍCULO...**

- A) Los bultos o equipajes no se deben colocar en el habitáculo.
- B) Se deben colocar en la bandeja.
- C) En caso de frenazo pueden salir despedidos.

**11.- UN SISTEMA ALTERNATIVO AL CAMBIO DE RUEDAS QUE GARANTICE LA MOVILIDAD DEL VEHÍCULO ¿PUEDE SUSTITUIR A LA RUEDA DE REPUESTO?**

- A) No.
- B) Si.

**12.- COMO NORMA GENERAL ¿LA CARGA PUEDE SOBRESALIR DE LA PROYECCIÓN EN PLANTA DEL VEHÍCULO?**

- A) Si.
- B) No.

**13.- ¿QUE CARGAS PUEDEN SOBRESALIR EN LOS VEHÍCULOS DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS?**

- A) Ninguna.
- B) Las indivisibles y las divisibles.
- C) Solo las indivisibles.

**14.- LA ANCHURA MÁXIMA DE LOS VEHÍCULOS..**

- A) 2,50 m.
- B) 2,55 m.
- C) 2,45 m.

**15.- ¿CUANTO PUEDE SOBRESALIR LA CARGA INDIVISIBLE EN UN CAMIÓN QUE MIDE 5 M. DE LONGITUD?**

- A) Nada.
- B) 2 m. por delante y 3 m. por detrás.
- C) 1/3 de la longitud del vehículo tanto por delante como por detrás.

**16.- EN UN CAMIÓN O FURGÓN RIGIDO QUE MIDE 9 M. DE LONGITUD ¿CUANTO PUEDE SOBRESALIR LA CARGA INDIVISIBLE?**

- A) Nada.
- B) 2 m. por delante y 3 m. por detrás.
- C) Como máximo 3 m.

**17.- ¿DEBE IR RESGUARDADA LA CARGA QUE SOBRESALE POR DELANTE Y POR DETRÁS?**

- A) La carga no debe sobresalir.
- B) Solo la que sobresale por detrás.
- C) Si.

18.- ¿CUANTO PUEDE SOBRESALIR LA CARGA INDIVISIBLE EN ANCHURA EN UN CAMIÓN O EN UN FURGÓN QUE MIDE 1 METRO O MÁS DE ANCHO?

- A) 0,40 m. por cada lateral.
- B) 0,50 m. por cada lado del eje longitudinal.
- C) 0,40 m. por cada lateral sin que la anchura total exceda de 2,55 m.

19.- ¿CUANTO PUEDE SOBRESALIR LA CARGA EN LOS VEHÍCULOS QUE NO ESTÉN DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS?

- A) Si es indivisible, hasta un 15% de la longitud del vehículo por detrás.
- B) Nada.
- C) Tanto si es divisible como indivisible, hasta un 10% por detrás.



20.- ¿CUANTO PUEDE SOBRESALIR LA CARGA INDIVISIBLE EN ANCHURA EN ESTE VEHÍCULO QUE TIENE UNA ANCHURA INFERIOR A 1 METRO?

- A) 0,50 m. por cada lateral.
- B) 0,50 m. a cada lado del eje longitudinal.
- C) 0,50 m. a cada lado del eje longitudinal y 0,30 m. por la parte posterior.



21.- ¿VA BIEN SEÑALIZADA LA CARGA EN ESTE VEHÍCULO?

- A) No.
- B) Si.



22.- ¿SE DEBE SEÑALIZAR LA CARGA QUE SOBRESALE POR DELANTE?

- A) Si, siempre.
- B) No, si es de día y hay condiciones normales de visibilidad.
- C) La carga no puede sobresalir.



23.- ¿QUE DIMENSIONES TIENE QUE TENER ESTE PANEL?

- A) 50 x 50 cm.
- B) 50 x 60 cm.
- C) No tiene dimensiones establecidas.

24.- LA CARGA QUE SOBRESALE SE DEBE SEÑALIZAR A PARTIR DE QUE SOBRESALGA...

- A) 1 m. por la parte posterior.
- B) 0,50 m. por la parte posterior.
- C) De la longitud del vehículo.

25.- COMO NORMA GENERAL, LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA SE DEBEN REALIZAR...

- A) *Fuera de la vía.*
- B) Indistintamente fuera o dentro de la vía.
- C) Siempre por el lado derecho.



26.- ¿ESTÁ PERMITIDO DEPOSITAR LA CARGA COMO SE APRECIA EN LA FOTO?

- A) *No.*
- B) Si.

27.- AL ARRANCAR EL MOTOR ¿ES CONVENIENTE DAR ACELERONES CON EL MOTOR FRÍO?

- A) Si, para que engrase cuanto antes.
- B) *No.*
- C) El dar acelerones no perjudica al motor.

28.- ¿CUANDO CONTAMINA MÁS UN MOTOR?

A) Cuando ha alcanzado la temperatura óptima de funcionamiento.

*B) Cuando no ha alcanzado la temperatura óptima de funcionamiento.*

C) Cuando circula por vías interurbanas.

29.- CUANDO SE ARRANCA EL MOTOR ¿COMO SE DEBE INICIAR LA MARCHA EN VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA?

A) Hay que esperar unos minutos.

B) No se debe hacer a más de 2.000 rpm.

*C) Inmediatamente.*

30.- CUANDO SE PUEDA LLEVAR A CABO UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE ¿A CUANTAS RPM SE DEBE CAMBIAR DE MARCHAS EN UN VEHÍCULO CON MOTOR DIESEL?

A) Entre 2.000 y 2.500.

*B) Entre 1.500 y 2.000.*

C) Las revoluciones no influyen para la conducción eficiente.