

TEST 24: TEMAS 9 y 10. ESTADO DEL CONDUCTOR Y SEGURIDAD

1.- LAS FASES DEL ESTRÉS...

- A) Alarma y resistencia.
- B) Resistencia y agotamiento.
- C) Alarma, resistencia y agotamiento.

2.- ¿EL ESTRÉS PUEDE PROVOCAR DISTRACCIONES?

- A) No.
- B) Si.

3.- ALGUNOS MEDICAMENTOS SIN RECETA ¿PUEDEN AFECTAR NEGATIVAMENTE A LA CONDUCCIÓN?

- A) Si.
- B) No.

4.- LA FALTA DE SUEÑO POR PARTE DEL CONDUCTOR, PUEDE QUE ÉSTE...

- A) Acepte mayor nivel de riesgo.
- B) Acepte menor nivel de riesgo.
- C) Acepte un riesgo objetivo.

5.- LOS CONTINUOS CAMBIOS DE POSTURA CONDUCIENDO ¿PUEDEN SER SINTOMAS DE FATIGA?

- A) Si.
- B) No.

6.- SE HA DEMOSTRADO QUE LOS CONDUCTORES QUE FUMAN ESTÉN IMPLICADOS...

- A) En el doble de accidentes que los no fumadores.
- B) No se ha demostrada nada al respecto.

7.- LAS CONDUCTAS INTERFERENTES ¿PUEDEN SER CAUSA DE DISTRACCIONES, CUANDO SE CONDUCE?

- A) Estas conductas no influyen en el comportamiento del conductor.
- B) No, siempre.
- C) Si.

8.- EL ACCIDENTE QUE MÁS FRECUENTE SE PRODUCE HABLANDO POR TELEFONO CUANDO SE CONDUCE...

- A) Es la salida de la vía.
- B) En los adelantamientos.
- C) Son los vuelcos.

9.- CUANDO SE SUPERA EL MINUTO Y MEDIO DE CONVERSACIÓN CUANDO SE CONDUCE...

- A) La eficacia de la atención disminuye casi el 40%.
- B) Se pierde más del 40% de la información que el conductor debe recibir, cuando el conductor no utiliza el manos libres.
- C) Se pierde prácticamente toda la atención a la conducción.

10.- EL USO DEL MÓVIL EN LA CONDUCCIÓN PUEDE PROVOCAR UN RIESGO DE ACCIDENTE SIMILAR A CONDUCIR CON UNA TASA DE ALCOHOLEMIA..

- A) De 0,5 g/l de sangre.
- B) De más de 0,8 g/l de sangre.
- C) No se relacionan estos factores.

11.- LAS CONDUCTAS INTERFERENTES, PUEDEN DESVIAR LA ATENCIÓN DEL CONDUCTOR..

- A) Durante poco tiempo.
- B) Durante demasiado tiempo.
- C) No influyen en la pérdida de atención.

12.- ¿EL GPS ES UN ELEMENTO DISTRACTOR IMPORTANTE?

- A) Si, siempre.
- B) No.
- C) Si, si no se hace un buen uso del mismo.

13.- CUANDO SE MANIPULA EL GPS..

- A) Aumenta el tiempo de reacción y se tiende a bajar la velocidad de forma no adecuada.
- B) Aumenta la capacidad de reacción y se tiende a aumentar la velocidad.
- C) Aumenta el tiempo de reacción y se tiende a aumentar la velocidad.

14.- ¿QUE CONDUCTORES SON MÁS PROCLIVES A TENER ACCIDENTES POR CAUSA DE DISTRACCIONES?

- A) Todos.
- B) Los de más 25 años.
- C) Los jóvenes de entre 18 y 25 años y los mayores de 70.

15.- ¿EN QUE TIPO DE VÍAS ES MÁS PROBABLE QUE SE PRODUZCAN ACCIDENTES POR CAUSAS DE LAS DISTRACCIONES?

- A) En las vías urbanas.
- B) Especialmente en autopistas y autovías.
- C) En las vías urbanas y en las travesías.

16.- LA MAYOR PARTE DE LOS ACCIDENTES ¿SE PRODUCEN NORMALMENTE POR UNA MALA EJECUCIÓN DE LAS MANIOBRAS AL VOLANTE?

- A) Si.
- B) No.

17.- ¿QUE INCIDENCIA TIENE EL VEHÍCULO EN LOS ACCIDENTES?

- A) Entre el 10 y el 30%.
- B) Entre el 4 y el 13%.
- C) Entre el 20 y el 40%.

18.- ENTRE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO Y DE LAS VÍAS SE PUEDEN DISTINGUIR..

- A) Seguridad pasiva.
- B) Seguridad activa o primaria.
- C) Seguridad activa y pasiva.



19.- ¿ESTOS ELEMENTOS DE LA VÍA SE CONSIDERAN DE SEGURIDAD PASIVA?
A) Si.
B No.

20.- LA SEÑALIZACIÓN EN LA VÍA SE CONSIDERA..

- A) Seguridad pasiva.
- B) Seguridad activa.
- C) Seguridad preventiva.

21.- LAS LUCES ADAPTATIVAS EN LOS VEHÍCULOS..

- A) Funcionan con la dirección del vehículo.
- B) No son de mucha utilidad.
- C) Iluminan con más intensidad la parte derecha de la calzada.

22.- LAS LÁMPARAS DE XENÓN...

- A) Permiten ver y ser visto a mayor distancia y disminuyen la probabilidad de deslumbramiento.
- B) Concentran la luz y convergen el haz en un punto determinado, de manera que evitan el deslumbramiento a otros usuarios.
- C) Emiten una luz con brillo muy alto.

23.- LA LUZ LARGA AUTOMÁTICA..

- A) Detecta los faros de los que circulan en dirección opuesta o de las luces de los que circulan delante y cambia a luz de cruce.
- B) Es obligatoria en vehículos matriculados a partir del año 2011.
- C) Concentran y convergen el haz de luz en un punto determinado.

24.- ¿QUE SE DEBE HACER EN CASO DE DESLUMBRAMIENTO?

- A) Evitar mirar las luces que te están deslumbrando.
- B) Desviar inmediatamente el vehículo al arcén.
- C) Detenerse inmediatamente.

25.- LA RUEDA ESTÁ COMPUESTA...

- A) Por la llanta y el neumático.
- B) Por el neumático y la cámara.
- C) De la llanta y la cámara.

26.- EL MAL ESTADO DE LOS NEUMATICOS...

- A) Es la principal causa de accidentes por fallo mecánico.
- B) Es la principal causa de que los turismos no pasen favorablemente la ITV.

27.- LOS NEUMÁTICOS CON CAMARA ¿TIENEN MÁS VENTAJAS QUE LOS DE SIN CAMARA?

- A) Si.
- B) No.

28.- EL NEUMATICO DE EMERGENCIA...

- A) Permite circular durante el tiempo que sea necesario
- B) Permite circular entre 50 y 250 km a 80 km/h.
- C) No permite circular a más de 80 km/h durante un máximo de 200 km.

29.- ¿QUE TIPO DE CUBIERTA OFRECE MÁS VENTAJAS?

- A) La radial.
- B) La diagonal.
- C) Indistintamente una u otra.

30.- LA PRESIÓN DE LOS NEUMATICOS ¿SE DEBE CONTROLAR?

- A) Cuando se hacer un viaje.
- B) Al menos cada quince días o una vez al mes.
- C) Cuando están calientes.