

**TEST 31; ANEXO**

**1.- ¿A PARTIR DE QUE VELOCIDAD EMPIEZA A SER ESTABLE UNA MOTOCICLETA?**

- A) De 50 km/h.
- B) De 30 km/h.
- C) De 15 km/h.

**2.- EL PERMISO DE LA CLASE B ¿AUTORIZA A CONDUCIR MOTOCICLETAS?**

- A) Si, pero solo en territorio nacional.
- B) No.
- C) Si, las de hasta 125 cc.

**3.- EN LAS MOTOCICLETAS, ¿EN QUE LADO VAN LOS MANDOS DEL ACELERADOR Y DEL FRENO DELANTERO?**

- A) En el lado derecho (mano derecha).
- B) En el lado derecho (pie derecho).
- C) En el lado izquierdo (mano izquierda).

**4.- EN UNA MOTOCICLETA CON MARCHAS....**

- A) La palanca va en el lado derecho.
- B) La palanca va en el lado izquierdo.
- C) El cambio se hace con la mano derecha.

**5.- ¿CUANTOS ESPEJOS SON OBLIGATORIOS PARA LAS MOTOCICLETAS QUE ALCANZAN UNA VELOCIDAD NO SUPERIOR A 100 KM/H?**

- A) Uno.
- B) Dos.

**6.- ¿LOS ESPEJOS DE LAS MOTOS SUELEN SER?**

- A) Convexos.
- B) Planos.
- C) Convexo el izquierdo y plano el derecho.

**7.- ¿SE DEBE LLEVAR LA VISERA DEL CASCO SIEMPRE BAJADA?**

- A) Solo en vías de fuera de poblado.
- B) Si.
- C) Es suficiente llevar unas gafas de sol.

**8.- EN UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO ¿POR DONDE CIRCULARÁN LAS MOTOCICLETAS?**

- A) Centrados en el carril derecho.
- B) Lo más cerca del centro de la calzada del carril derecho.
- C) Ocupando la mitad derecha del carril derecho.

**9.- LA INCLINACIÓN DE LA MOTO AL TOMAR UNA CURVA PARA CONTRARESTAR LA FUERZA CENTRIFUGA, ESTARÁ CONDICIONADA...**

- A) A la anchura de los neumáticos.
- B) Al radio de la curva.
- C) Las respuestas A y B son correctas.

**10.- CONDUCIENDO UNA MOTOCICLETA ¿COMO HAY QUE ATRAVESAR UNA ZONA DE BAJA ADHERENCIA?**

- A) Sin tocar los frenos al atravesarla.
- B) Frenando incluso dentro de la zona.
- C) Frenando dentro de la zona, pero solo con el freno trasero.

**11.- ¿ES IMPORTANTE DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD EL COMPORTAMIENTO DEL ACOMPAÑANTE DE UNA MOTOCICLETA?**

- A) Si.
- B) No.

**12.- ¿SE DEBE VARIAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMATICOS DE LA MOTO, SI SE LLEVA UN PASAJERO?**

- A) Si.
- B) No es necesario.

**13.- EL AUMENTO DE PESO EN UNA MOTOCICLETA, PROVOCA..**

- A) Que la rueda trasera sea más fácil de bloquear.
- B) Que aumente el tiempo de reacción y la distancia de detención.
- C) Que aumente la distancia de frenado.

**14.- CUANDO VIAJE UN GRUPO DE MOTORISTAS, EL DE MENOS EXPERIENCIA, O EL QUE CONDUCE MOTOS DE MENOS POTENCIA ¿TIENE QUE IR EN CABEZA?..**

- A) No, porque no es una medida de seguridad.
- B) Si.

**15.- EN CASO DE CAÍDA DE LA MOTO...**

- A) Se debe soltar inmediatamente.
- B) No se debe soltar.
- C) Hay que tirarse.

**16.- EN CASO DE TENER QUE FRENAR CONDUCIENDO UNA MOTOCICLETA...**

- A) En una primera fase, se frenará con el delantero y a continuación con el trasero.
- B) En una primera fase, se frenará con el trasero y a continuación con el delantero.
- C) Se frenará solo con el delantero.

**17.- LA PROFUNDIDAD DEL DIBUJO DE LOS NEUMATICOS DE LA MOTOS...**

- A) Tiene que tener al menos 1,6 mm. y no tener cortes ni deformaciones.
- B) Tiene que tener suficiente dibujo y no tener cortes ni deformaciones.
- C) Tiene que tener al menos 2 mm de profundidad y no tener cortes ni deformaciones.



**18.- ¿QUE FUNCIÓN IMPORTANTE CUMPLE EL CARENADO EN LA MOTOCICLETA?**

- A) Hacerla más atractiva.
- B) Ser más aerodinámica y proteger elementos del motor y al conductor de fenómenos meteorológicos.
- C) Ser más cómoda.

**19.- LAS MOTOS, CICLOMOTORES Y CICLOS ¿PUEDEN RRASTRAR REMOLQUE?**

- A) Si.
- B) No.

**20.- UN TURISMO QUE ARRASTRA UN REMOLQUE ¿DEBE LLEVAR UN EQUIPO HOMOLOGADO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS?**

- A) No es obligatorio.
- B) Si.
- C) Si, es recomendable.

**21.- ¿SE DEBE DAR MÁS PRESIÓN DE LA NORMAL A LAS RUEDAS TRASERAS DE UN TURISMO QUE ARRASTRA UN REMOLQUE?**

- A) No.
- B) Si.

**22.- LA CAPACIDAD DE ACELERACIÓN EN UN TURISMO QUE ARRATRA UN REMOLQUE....**

- A) Disminuye y hay que reducir.
- B) Aumenta.
- C) Igual que si no lleva remoque.

**23.- LA DISTANCIA DE FRENADO DE UN TURISMO QUE ARRASTRA UN REMOLQUE ¿SERÁ MAYOR QUE SI NO LLEVA REMOLQUE?**

- A) No.
- B) Si.

**24.- AL TOMAR UNA CURVA CONDUCIENDO UNA MOTOCICLETA ¿SE PUEDE APROVECHAR EL EFECTO GIROSCOPICO?**

- A) No es necesario.
- B) Si.

**25.- ¿EN QUE CONSISTE EL EFECTO GIROSCOPICO?**

- A) Se trata de la técnica contramanillar.
- B) Consiste en girar el manillar al mismo lado al que se quiere inclinar la moto.
- C) No es conveniente aplicar este efecto porque no permite inclinar la moto sin esfuerzo.

Autoescuela La Mancha